

ผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการตามยุทธศาสตร์กระทรวงฯ  
ภายใต้แผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ (รอบ ๖ เดือน)  
ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๒ – มีนาคม ๒๕๖๓

- ๑** **ชื่อโครงการ :** โครงการส่งเสริมพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์อย่างยั่งยืน (Thailand e-Commerce Sustainability)
- กิจกรรมที่ ๑** ใช้ e-Commerce เป็นเครื่องมือในการพัฒนาชุมชน ลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ และสร้างชาติ
- กิจกรรมที่ ๒** สร้างกรอบการทำงานด้าน e-Commerce (e-Commerce Nation) เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) และการเป็นศูนย์ประสานงานและจัดการโครงการอีคอมเมิร์ซของประเทศ (National Project Management Office: National PMO)
- กิจกรรมที่ ๓** ใช้ e-Commerce เป็นเครื่องมือในการพัฒนาชุมชน ลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ และสร้างชาติ (ด้านการสร้างความตระหนักในการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลและรู้เท่าทันภัยคุกคามไซเบอร์)
- งบประมาณ** ทั้งโครงการ ๗๓.๔๓๐๗ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)
- หน่วยงานที่รับผิดชอบ :** สำนักงานพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ (สพธอ.)

#### วัตถุประสงค์

๑) เพื่อให้อีคอมเมิร์ซเป็นเครื่องมือแก้ปัญหาปากท้องของชาวบ้าน โดยทำงานผ่านชุมชนที่มีความเข้มแข็ง มองตลอด Supply Chain ของการทำอีคอมเมิร์ซ ตั้งแต่การพัฒนาสินค้า/บริการ การจัดหาแหล่งเงิน การนำสินค้า/บริการ Go Online การช่วยชาวบ้านและชุมชนบริหารระบบหลังบ้าน และช่วยผู้ประกอบการให้เติบโตอย่างยั่งยืนด้วย e-Directory ที่รวบรวมฐานข้อมูลผู้ประกอบการให้เห็นภาพทั่วประเทศ

๒) เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs ที่ประสบปัญหาขาดแรงงาน (Workforce) ที่จะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการทำธุรกิจและ Go Online อีกทั้งยังเป็นการช่วย Workforce ให้สามารถประกอบอาชีพและสร้างรายได้จากความรู้และทักษะด้านดิจิทัล ไม่ตกงานแม้อยู่ในยุค Digital Disruption

๓) เพื่อให้เกิดการบูรณาการการทำงานร่วมกันของทุกหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ที่ทำภารกิจด้าน e-Commerce โดยผลักดันให้ e-Commerce เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) ผ่านรูปแบบการทำงานในลักษณะ PMO เพื่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้เกิด Impact ในระดับมหภาค โดยการลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ และสร้างชาติอย่างยั่งยืน

๔) เพื่อให้ประเทศมีข้อมูลที่เป็น Foresight ด้าน e-Transaction และ e-Commerce ในการต่อยอดการกำหนดนโยบายเพื่อกำหนดนโยบายยุทธศาสตร์ การส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน

#### เป้าหมาย

๑) ชาวบ้านในชุมชนกลุ่มเป้าหมาย เช่น กลุ่มสหกรณ์การเกษตร และกลุ่มวิสาหกิจชุมชน เป็นต้น สามารถแก้ปัญหาปากท้อง มีรายได้เพิ่มขึ้น และการประกอบอาชีพอย่างยั่งยืน อันเป็นการช่วยลดความเหลื่อมล้ำ ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายของรัฐบาล และเป้าหมายที่สภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนดในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒

๒) ประเทศมีกำลังแรงงานทุกระดับ ตั้งแต่ระดับฐานราก ทุกเพศ ทุกวัย ผู้ประกอบการ วิสาหกิจชุมชน วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในประเทศไทยที่มีศักยภาพใช้เครื่องมือสื่อสารใกล้ตัว อาทิ โทรศัพท์มือถือและระบบอินเทอร์เน็ตที่รัฐจัดให้ ใช้ประโยชน์ในการพัฒนาสินค้าและบริการ ตลอดจนสามารถขายสินค้าและให้บริการบนตลาดออนไลน์ เพื่อลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ สร้างโอกาส รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทั้งในและต่างประเทศ อันนำไปสู่การสร้างมูลค่าทางเศรษฐกิจและเป็นการสร้างชาติให้มั่นคงอย่างยั่งยืน

๓) ประเทศมีกรอบการทำงานด้านอีคอมเมิร์ซ (e-Commerce Nation) เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) ที่ทุกหน่วยงานทำงานร่วมกันอย่างบูรณาการเพื่อตอบโจทย์การขับเคลื่อนประเทศเข้าสู่ศตวรรษที่ ๒๑ และส่งเสริมการทำอีคอมเมิร์ซ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ

๔) ประเทศมีข้อมูลการมองภาพในอนาคต (Foresight) ด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ และด้านอีคอมเมิร์ซ ทั้งในบทบาทภายในประเทศและเวทีระหว่างประเทศที่พร้อมใช้งานในทุกระดับ ตั้งแต่ผู้กำหนดนโยบาย (Policy Maker) หน่วยงานภาครัฐ เอกชน และบุคคลที่เกี่ยวข้อง

### ตัวชี้วัด

- ๑) จำนวนชุมชนต้นแบบ e-Commerce ที่สามารถทำการวางขายสินค้าบนตลาดออนไลน์ (๑๐ ชุมชน)
- ๒) จำนวนคู่มือการดำเนินงานในลักษณะ Project Management Office (PMO) (๑ ฉบับ)
- ๓) สามารถดำเนินการได้ภายในปีงบประมาณ (๑๒ เดือน)
- ๔) สามารถดำเนินการได้ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ (ร้อยละ ๑๐๐)

### พื้นที่ดำเนินการ

ดำเนินการกระจายทั้ง ๔ ภาค (จำนวน ๑๐ ชุมชน) ซึ่งในขณะนี้คัดเลือกยังไม่แล้วเสร็จ โดยชุมชนแรกที่คัดเลือกทำกิจกรรมอยู่ที่จังหวัดสกลนคร

### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๔๒.๔๖ ของเป้าหมายทั้งโครงการ โดยมีกิจกรรมทั้งหมด จำนวน ๓ กิจกรรม ได้แก่

**กิจกรรมที่ ๑** การสร้างกรอบการทำงานด้านอีคอมเมิร์ซให้เป็นวาระแห่งชาติ (National Agenda) และการบริหารในลักษณะ Project Management Office (PMO) โดยมีการจัดกิจกรรมสนับสนุนพัฒนาต้นแบบ (Model) แนวทางการพัฒนาด้านอีคอมเมิร์ซและการพัฒนาระดับสินค้าและบริการชุมชน และมีการดำเนินการสำรวจและประเมินความพร้อมของชุมชนแล้วในบางส่วน เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการทำคู่มือโมเดลต่อไป คาดว่า จะได้คู่มือดังกล่าวภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๓

**กิจกรรมที่ ๒** การใช้ e-Commerce เป็นเครื่องมือในการพัฒนาชุมชน ลดความเหลื่อมล้ำ เพิ่มรายได้ และสร้างชาติ มีผลการดำเนินการ คือ

- ๑) การสนับสนุนชุมชนต้นแบบด้านอีคอมเมิร์ซและพัฒนาสินค้าหรือบริการชุมชน
- ๒) การพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการ SMEs/Workforces โดยช่วงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๒ - มีนาคม ๒๕๖๓ ได้ทดลองขยายการพัฒนาศักยภาพด้านอีคอมเมิร์ซไปยังกลุ่มเรือนจำ/ทัณฑสถานอีก ๒๓ แห่ง โดยใน ส่วนของการพัฒนาศักยภาพด้านอีคอมเมิร์ซให้เจ้าหน้าที่ จะใช้การทดลองปฏิบัติจริง แต่กรณีผู้ต้องขังจะได้รับการพัฒนาศักยภาพสร้างความรู้ความเข้าใจผ่านการเรียน (ออฟไลน์) โดยการใช้เนื้อหาสื่อวีดิทัศน์ประกอบการพัฒนาศักยภาพด้านอีคอมเมิร์ซ (นักเรียน ครู และเจ้าหน้าที่ราชทัณฑ์และทัณฑสถานที่เข้ารับการพัฒนาศักยภาพด้านอีคอมเมิร์ซ รวมจำนวน ๗๑๙ ราย)

๓) บริการศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาออนไลน์ (1212 OCC) โดยปัจจุบันมีปริมาณการติดต่อตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๓ จำนวนทั้งสิ้น ๒๑,๖๐๘ ครั้ง

๔) การสร้างความตระหนักในการใช้อินเทอร์เน็ตอย่างสร้างสรรค์และมั่นคงปลอดภัย ผ่านสื่อเผยแพร่ทางออนไลน์ (Internet for Better Life) อยู่ระหว่างพัฒนาเนื้อหาและรูปแบบสื่อสำหรับการเรียนรู้ โดยทดลองนำเข้าระบบการเรียนรู้ทางออนไลน์ (e-Learning) ของสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (สำนักงาน ก.พ.)

**กิจกรรมที่ ๓** การมองภาพในอนาคต (Foresight) ด้านธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์และอีคอมเมิร์ซ มีผลการดำเนินการ คือ

๑) การจัดประชุมในการจัดทำ (ร่าง) แผนยุทธศาสตร์เกี่ยวกับธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์แล้วเสร็จ

๒) การวิจัยและพัฒนาด้าน e-Transactions และ e-Commerce พร้อมการจัดทำข้อเสนอแนะเชิงนโยบายเพื่อกำหนดนโยบายและทิศทางการส่งเสริมและพัฒนาธุรกรรมทางอิเล็กทรอนิกส์ เผยแพร่สู่สาธารณชน ๒ เรื่อง คือ ๑) เรื่อง Digital Taxation พร้อมด้วยข้อเสนอแนะเชิงนโยบายที่เกี่ยวข้อง และ ๒) การวิจัย e-Commerce Market Size มีการศึกษาแนวทางการวิจัยและกำหนดขอบเขตในเบื้องต้น เพื่อจัดทำ TOR ต่อไป

๓) สถาบันเศรษฐกิจอนาคตและธรรมาภิบาลอินเทอร์เน็ต (FEGO) มีการพัฒนาหลักสูตรเพื่อยกระดับและพัฒนาองค์ความรู้ด้านเศรษฐกิจอนาคตและธรรมาภิบาลอินเทอร์เน็ต โดยได้จัดทำขอบเขตการดำเนินงานแล้วเสร็จ

๔) ศูนย์บริการข้อมูลเพื่อเศรษฐกิจอนาคตและธรรมาภิบาลอินเทอร์เน็ต (Data Bureau for Future Economy and Internet Governance) แหล่งรวบรวมและสำรวจข้อมูลทางสถิติที่จะสนับสนุนผู้บริหารระดับนโยบาย ผู้ประกอบการรายย่อยในการวางแผนการตลาด กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนธุรกิจด้วยออนไลน์ และช่วยให้มองเห็นโอกาสในการเติบโตผ่าน e-Commerce ในแต่ละอุตสาหกรรม

๕) การจัดทำระบบ Advanced Machine Learning ได้มีการศึกษาแนวทางและขอบเขตการพัฒนา ระบบแล้วในเบื้องต้น เพื่อให้สำนักงานมีเครื่องมือวิเคราะห์ข้อมูลเชิงลึกโดยอาศัยกลไกที่เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์

๖) การจัดทำรายงาน/ข้อเสนอแนะเชิงนโยบายกรอบความร่วมมือระหว่างประเทศ โดยดำเนินการจัดทำสรุปแนวทางและผลการศึกษาความเห็นต่อการต่ออายุหรือยกเลิก การยกเว้นภาษีศุลกากรสำหรับ Electronic Transmissions (Moratorium) เพื่อเตรียมเสนอผู้บริหารและส่งเสริมให้กระทรวงพาณิชย์ (กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ) แล้วเสร็จ

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

กิจกรรมบางอย่างไม่สามารถดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ได้ เนื่องจากมีการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา (โควิด-19) เป็นวงกว้างตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๓ ถึงปัจจุบัน เช่น การลงพื้นที่เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลชุมชนในต่างจังหวัด การจัดกิจกรรมพัฒนาศักยภาพด้านอีคอมเมิร์ซให้กลุ่ม Workforce เช่น นิสิตนักศึกษาในท้องถิ่น รวมถึงการจัดประชุมต่าง ๆ

ข้อเสนอแนะในการรับมือกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้นและคงไว้ซึ่งเป้าหมายของการบรรลุวัตถุประสงค์การดำเนินงานนั้น สพรอ. มีความจำเป็นต้องปรับแผนการดำเนินงานเพื่อลดอุปสรรคจากสถานการณ์ดังกล่าว อีกทั้งสอดคล้องกับนโยบายในมาตรการป้องกันโรคระบาด และการส่งเสริมการใช้เครื่องมือดิจิทัลอย่างสร้างสรรค์ เช่น จัดทำหลักสูตร e-Learning ปรับการเรียนการสอนในห้องเรียนให้อยู่ในรูปแบบห้องเรียนออนไลน์ จัดประชุมออนไลน์ เป็นต้น

### ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เห็นควรให้ สพรอ. ปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์และสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานที่เหลืออยู่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ต่อไป

**๒** ชื่อโครงการ : โครงการส่งเสริมและพัฒนานวัตกรรมดิจิทัลเพื่อเกษตรกรสมัยใหม่

งบประมาณ ๗.๗๕๙๖ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.)

### วัตถุประสงค์

ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมดิจิทัลในกระบวนการผลิตของเกษตรกรรายย่อย และผู้ประกอบการธุรกิจเกษตรแปรรูป เพื่อยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

### เป้าหมาย

เกษตรกรมีรายได้เพิ่ม และอยู่รอดได้อย่างยั่งยืน จากการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

### ตัวชี้วัด

จำนวนเกษตรกรรายย่อยประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล ๔๐๐ ราย แบ่งเป็น

๑) เกษตรกรรายย่อย พืชสวน จำนวน ๒๐๐ ราย

๒) เกษตรกรรายย่อย พืชไร่ จำนวน ๒๐๐ ราย

### พื้นที่ดำเนินการ

ทั่วประเทศ

### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของเป้าหมายทั้งโครงการ โดยมีกิจกรรมทั้งหมด จำนวน ๓ กิจกรรม ได้แก่

**กิจกรรมที่ ๑** จัดคู่ธุรกิจ ระหว่างเครือข่ายผู้ประกอบการเทคโนโลยีดิจิทัล หรือวิสาหกิจระยะเริ่มต้น ด้านดิจิทัลและกลุ่มผู้นำเกษตรกรชุมชนด้านพืชสวน พืชไร่ มีผลการดำเนินการ คือ ดำเนินการออกประกาศมาตรการ และเปิดรับสมัคร โดยมีผู้สนใจสมัครเป็นหน่วยร่วม ผ่านมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อภาคธุรกิจอุตสาหกรรม โดยมีการประชุมคณะทำงานเพื่อพิจารณาคัดกรองข้อเสนอโครงการที่ขอรับการส่งเสริมและสนับสนุนผ่านมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลเพื่อภาคธุรกิจอุตสาหกรรม (Digital Transformation Transformation)

**กิจกรรมที่ ๒** เผยแพร่เพื่อสร้างการรับรู้ และความเข้าใจในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลสำหรับภาคการเกษตร โดยมีการประชาสัมพันธ์เผยแพร่รายละเอียดโครงการร่วมกับ **สำนักงานฯ** ผ่านทาง Website และ Social network รวมทั้งกลุ่มเครือข่ายสมาชิกของสหกรณ์หรือวิสาหกิจชุมชนหรือกลุ่ม young smart farmer โดยจะดำเนินการประชาสัมพันธ์เมื่อลงนามในสัญญาเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

**กิจกรรมที่ ๓** สรุปผลและปิดโครงการ คาดว่าจะประเมินผลและปิดโครงการในไตรมาส ๔/๖๓

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑. การจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้ากว่ากำหนด ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

๒. ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ส่งผลให้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด ซึ่งกิจกรรมของโครงการโดยส่วนใหญ่ต้องดำเนินการจัดประชุมและสัมมนา ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าออกไป

## ๓ ชื่อโครงการ : แผนงานพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.)

### ๓.๑ โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้านการจราจรและขนส่งตะเข็บชายแดนภาคอีสาน (หนองคาย นครพนม มุกดาหาร)

งบประมาณ ๕๔.๗๖๒๘ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

#### วัตถุประสงค์

เพื่อพัฒนา Platform ข้อมูลกลางด้านระบบการขนส่งและการจราจรในพื้นที่ ให้มีความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัว ตรวจสอบได้ และสามารถเชื่อมโยงข้อมูลจากฐานข้อมูลกลางในการพัฒนาแนวทางและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยโดยเฉพาะบริเวณด้านชายแดน รวมถึงเป็นการสร้างความมั่นคงปลอดภัยให้แก่ประชาชนและชุมชนในพื้นที่พัฒนา

โดยมีกิจกรรมที่สำคัญของโครงการ คือ

๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์เมืองอัจฉริยะ (Smart City) เพื่อประกาศเขตการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

๒) พัฒนาระบบ Tourism City Data Platform เพื่อเชื่อมโยงข้อมูลด้านจราจรใน ๒ พื้นที่เป้าหมาย

๓) จัดให้มีศูนย์สั่งการอัจฉริยะ(IOC) เพื่อควบคุม ติดตาม และตรวจสอบข้อมูล ในพื้นที่การดูแลของหน่วยงานที่จังหวัดมอบหมาย

๔) ร่วมกับ Digital Startup เครือข่ายภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนา application ให้บริการจัดคิวรถโดยสารสาธารณะเพื่ออำนวยความสะดวกประชาชน

๕) ติดตามประเมินผลสำเร็จโครงการ

#### เป้าหมาย

๑) ระบบการขนส่งเพื่อการค้าในพื้นที่ที่มีความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัวและสามารถตรวจสอบได้

๒) ผู้ประกอบการ Startup สามารถต่อยอดข้อมูลและสร้างธุรกิจใหม่

๓) เกิด application เพื่อจัดคิวรถในพื้นที่เป้าหมาย

#### ตัวชี้วัด

๑) เกิดการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัย สามารถป้องกันและสร้างความปลอดภัยด้านชายแดนใน ๒ พื้นที่

๒) เกิดการพัฒนาความมั่นคง ความปลอดภัยของประชาชน/ชุมชนในพื้นที่พัฒนา ๒ พื้นที่

#### พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร

#### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายทั้งโครงการ โดยมีกิจกรรมทั้งหมด จำนวน ๕ กิจกรรม ได้แก่

**กิจกรรมที่ ๑** จัดทำแผนยุทธศาสตร์เมือง (Smart City) มีผลการดำเนินงาน คือ ได้ดำเนินการบรรจุแผนการขับเคลื่อนเมืองอัจฉริยะจังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร ในยุทธศาสตร์จังหวัดเรียบร้อยแล้ว

**กิจกรรมที่ ๒** พัฒนาระบบ Tourism City Data Platform มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการออกประกาศรับสมัครโครงการแล้ว โดยมีเป้าหมายเพื่อเชิญชวนให้ผู้ประกอบการเอกชน อย่างน้อย ๖ ราย สามารถต่อ

ยอดข้อมูลและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัล City Data Platform (Smart Living & Smart Mobility Platform) ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร

กิจกรรมที่ ๓ จัดตั้งศูนย์สั่งการอัจฉริยะ (IOC) มีผลการดำเนินงาน คือ เตรียมข้อมูล (City Data) ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร เพื่อนำไปสู่การพัฒนาศูนย์ IOC และ Co-working space ชุมชนภาคอีสาน

กิจกรรมที่ ๔ พัฒนา Application ร่วมกับ Digital Startup มีผลการดำเนินการ คือ อยู่ระหว่างการคัดเลือกผู้ประกอบการเอกชน เพื่อไปพัฒนา Application ในพื้นที่จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม และจังหวัดมุกดาหาร อันจะนำไปสู่การพัฒนาชุมชนให้สามารถประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัล

กิจกรรมที่ ๕ ติดตามและประเมินผล คาดว่าจะประเมินผลและปิดโครงการในไตรมาส ๔/๖๓

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑) การจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้ากว่ากำหนด ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

๒) ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ส่งผลให้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด ซึ่งกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่ต้องดำเนินการจัดประชุมและสัมมนา ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าออกไป

๓) หน่วยงานภาครัฐส่วนใหญ่ มีความเข้าใจเรื่อง Smart City น้อย

๔) การมีส่วนร่วมของการขับเคลื่อนในพื้นที่ส่วนใหญ่มีน้อย

๕) เป็นเรื่องใหม่ของคนในพื้นที่

### ๓.๒ โครงการสนับสนุนการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันให้มีคุณภาพระดับโลก (กระบี่ เชื่อมต่อภูเก็ต)

งบประมาณ ๖๔.๙๙๕๑ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

#### วัตถุประสงค์

เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาคใต้ให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

โดยมีกิจกรรมที่สำคัญของโครงการ คือ

๑) จัดทำแผนยุทธศาสตร์เมืองอัจฉริยะ (Smart City) จ กระบี่ เพื่อประกาศเขตการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ

๒) จับคู่ความต้องการระหว่างพื้นที่กับนักพัฒนานวัตกรรมดิจิทัล พัฒนาระบบนวัตกรรมโดยหน่วยงานภาครัฐในพื้นที่เป็นผู้ริเริ่มและดูแลต่อ โดยพัฒนาระบบเฝ้าระวังการจราจรและขนส่งในแหล่งท่องเที่ยวสำคัญจังหวัดกระบี่ เพื่อสนับสนุนเชื่อมโยงข้อมูลระบบข้อมูลกลางของเมือง (City Data Platform; CDP) ด้านการจราจรและขนส่ง

๓) พัฒนาระบบ Data Platform เชื่อมโยงข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลในกระบี่

๔) ร่วมกับ Digital Startup เครือข่ายภาคเอกชนในพื้นที่พัฒนา application เพื่อให้บริการ

๕) ติดตามและประเมินผลความสำเร็จโครงการ

#### เป้าหมาย

ธุรกิจด้านการท่องเที่ยวสามารถสร้างรายได้เพิ่ม และอยู่รอดได้อย่างยั่งยืน รวมทั้งนักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นในด้านความปลอดภัยและได้รับความสะดวกในพื้นที่เป้าหมาย

## ตัวชี้วัด

- ๑) เกิดระบบแก้ไขปัญหาด้านการท่องเที่ยวในพื้นที่จังหวัดกระบี่
- ๒) เกิดระบบแก้ไขปัญหารัฐกิจดำเนินการท่องเที่ยวที่มีการนำไปใช้ประโยชน์ ๑๐๐ ราย
- ๓) เกิดการขยายผลการท่องเที่ยว ความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต
- ๔) เกิดการส่งเสริมการลงทุนด้านบริการในพื้นที่เมืองอัครริยะ เพื่อการพัฒนาเมืองอัครริยะ (startup)

ไม่น้อยกว่า ๕ ราย

## พื้นที่ดำเนินการ

จังหวัดกระบี่เชื่อมต่อกับจังหวัดภูเก็ต

## ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๒๐ ของเป้าหมายทั้งโครงการ โดยมีกิจกรรมทั้งหมด จำนวน ๘ กิจกรรม ได้แก่

**กิจกรรมที่ ๑** จัดทำแผนยุทธศาสตร์เมืองอัครริยะ มีผลการดำเนินงาน คือ จัดทำแผนยุทธศาสตร์เมืองอัครริยะ และข้อเสนอโครงการเมืองอัครริยะของจังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต เพื่อขอรับการพิจารณาเป็นเมืองอัครริยะ โดยได้จัดทำและนำเสนอเรียบร้อยแล้ว

**กิจกรรมที่ ๒** โครงการทำเทียบเรืออัครริยะ และดูแลความปลอดภัยในพื้นที่สำคัญ **จังหวัดภูเก็ต** มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการประกาศรับสมัครโครงการแล้ว โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการ จำนวน ๑ ราย ได้แก่ บริษัท ซีซีทีวี (ประเทศไทย) จำกัด

**กิจกรรมที่ ๓** โครงการทำเทียบเรืออัครริยะ และดูแลความปลอดภัยในพื้นที่สำคัญ **จังหวัดกระบี่** มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการประกาศรับสมัครโครงการแล้ว โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการ จำนวน ๑ ราย ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

**กิจกรรมที่ ๔** โครงการพัฒนาระบบฐานข้อมูลกลางระดับเมือง **จังหวัดกระบี่** มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการประกาศรับสมัครโครงการแล้ว โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการ จำนวน ๑ ราย ได้แก่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดภูเก็ต

**กิจกรรมที่ ๕** โครงการส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยว และเกษตรกรในการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในจังหวัดภูเก็ต และจังหวัดกระบี่ จำนวน ๒๕๐ ราย มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการประกาศรับสมัครโครงการแล้ว โดยมีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการ จำนวน ๑ ราย ได้แก่ สมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต

**กิจกรรมที่ ๖** โครงการส่งเสริมการตลาดให้กับธุรกิจการท่องเที่ยว โดยการจัดนิทรรศการ มีผลการดำเนินงาน คือ ชะลอการดำเนินงานเนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

**กิจกรรมที่ ๗** โครงการส่งเสริมการลงทุนด้านบริการในพื้นที่เมืองอัครริยะ เพื่อการพัฒนาเมืองอัครริยะ พัฒนา Application ร่วมกับผู้ประกอบการเอกชน มีผลการดำเนินงาน คือ Digital Startup ได้รับการพิจารณาขึ้นนักลงทุน จำนวน ๔ ราย ซึ่งจะต้องผ่านการพิจารณาในชั้นคณะทำงานฯ และคณะอนุกรรมการฯ ตามลำดับ และต้องดำเนินการออกประกาศรับสมัครโครงการใหม่ จำนวน ๑ ราย

**กิจกรรมที่ ๘** ติดตามและประเมินผล คาดว่าจะประเมินผลและปิดโครงการในไตรมาส ๔/๖๓

## ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑) การจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้ากว่ากำหนด ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล

๒) ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ส่งผลให้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด ซึ่งกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่ต้องดำเนินการจัดประชุมและสัมมนา ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าออกไป

### ๓.๓ โครงการพัฒนาเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Smart EEC)

งบประมาณ ๔๙.๘๐๐๐ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

#### วัตถุประสงค์

๑) เพื่อยกระดับคุณภาพและมาตรฐานการให้บริการ และส่งเสริมธุรกิจต่อเนื่องในแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงของภาคให้เป็นแหล่งสร้างรายได้ของภาคอย่างยั่งยืน

๒) เพื่อขยายผลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Mobility สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลท่าเรือแหลมฉบังสู่ท่าเรือกรุงเทพฯ เพื่อประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการบริหารจัดการ

๓) เพื่อขยายผลการพัฒนาเมืองอัจฉริยะด้าน Smart Tourism ในพื้นที่ชายหาดพัทยา และชายหาดบางแสน จังหวัดชลบุรี เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัย นักท่องเที่ยว และผู้ประกอบการในพื้นที่

#### เป้าหมาย

๑) เกิด Smart Mobility การขยายผลการเชื่อมโยงข้อมูลโลจิสติกส์ ในท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพฯ

๒) เกิด Smart Tourism ชายหาดพัทยาขยายผลการพัฒนา สร้างมูลค่าเพิ่มให้กับธุรกิจในพื้นที่เป้าหมายดำเนินการ

๓) เกิด Smart Tourism ชายหาดบางแสน จ.ชลบุรี

#### ตัวชี้วัด

๑) เกิดระบบเชื่อมโยงข้อมูลของท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพฯ ๑ ระบบ

๒) เกิดการส่งเสริมต่อยอดขยายผลการให้บริการเมือง ๕ ธุรกิจ

๓) เกิดระบบด้านความปลอดภัยสาธารณะ ๑ ระบบ

#### พื้นที่ดำเนินการ

๑) การขยายผลด้านการบูรณาการระบบขนส่งและโลจิสติกส์ เรือ รถ ราง จากท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อเชื่อมโยงท่าเรือกรุงเทพฯ และสถานีบรรจุน้ำมันและแก๊สค้ำกลอง ลาดกระบัง

๒) การขยายผลเมืองอัจฉริยะในพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวด้วยระบบการรักษาความปลอดภัยด้านดิจิทัลเทคโนโลยี ขยายไปยังเมืองท่องเที่ยวจากชายหาดพัทยาและชายหาดบางแสน จังหวัดชลบุรี

#### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๒๓ ของเป้าหมายทั้งโครงการ โดยมีกิจกรรมทั้งหมด จำนวน ๔ กิจกรรม ได้แก่

**กิจกรรมที่ ๑** Smart Mobility เชื่อมโยงข้อมูลท่าเรือแหลมฉบังและท่าเรือกรุงเทพฯ มีผลการดำเนินงาน คือ ดำเนินการออกประกาศรับสมัครโครงการแล้ว อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันยังไม่มีผู้ยื่นข้อเสนอโครงการ จึงอยู่ระหว่างการเปิดรับสมัครข้อเสนออีกครั้ง

**กิจกรรมที่ ๒** Smart Tourism ขยายผลการพัฒนาชายหาดพัทยาและชายหาดบางแสน จังหวัดชลบุรี มีผลการดำเนินการ คือ

๒.๑ ดำเนินการออกประกาศรับสมัครโครงการแล้ว



๒.๒ จัดประชุมออนไลน์กับคณะผู้แทนจังหวัดตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี มอบหมาย เพื่อรับฟังปัญหาและความต้องการของพื้นที่

๒.๓ ลงพื้นที่

- รับฟังปัญหาและความต้องการของพื้นที่ชายหาดบางแสนกับนายกเทศบาลเมืองแสนสุข และหัวหน้าส่วนราชการเทศบาลเมืองแสนสุข
- หารือกับภาคีเครือข่ายเพื่อวางแผนออกแบบพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านดิจิทัล Smart Tourism แก้ไขปัญหาชายหาดบางแสน และส่งเสริมสนับสนุนการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานและข้อมูลเพื่อการต่อยอดนวัตกรรมเกี่ยวกับการให้บริการด้านการท่องเที่ยว และความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่ รวมถึงส่งเสริมให้เกิดการให้บริการ Open Data Platform เพื่อการพัฒนาอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิทัล ที่สอดคล้องตรงตามความต้องการของพื้นที่ฯ
- ส่งเสริม Digital Startup ต่อยอดขยายผลพัฒนาบริการดิจิทัลให้บริการเมืองตามความต้องการของพื้นที่

กิจกรรมที่ ๓ เผยแพร่ความรู้ความเข้าใจในการใช้ระบบแก่บุคลากรหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ที่อยู่ในพื้นที่ EEC คาดว่าจะดำเนินงานในช่วงไตรมาส ๓/๖๓

กิจกรรมที่ ๔ ติดตามและประเมินผลความสำเร็จโครงการ คาดว่าจะประเมินผลและปิดโครงการในไตรมาส ๔/๖๓

#### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

- ๑) การจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้ากว่ากำหนด ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของสำนักส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล
- ๒) ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ส่งผลให้สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัลไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด ซึ่งกิจกรรมของโครงการส่วนใหญ่ต้องดำเนินการจัดประชุมและสัมมนา ส่งผลให้การดำเนินงานล่าช้าออกไป

#### ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

จากการรายงานผลการดำเนินงานโครงการตามแผนการตรวจราชการกระทรวงฯ (รอบ ๖ เดือน) ของสำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล (สศด.) ทุกโครงการฯ ระบุสถานะเดียวกันทั้งหมด และไม่มี ความชัดเจนในรายละเอียดของการดำเนินงาน จึงเห็นควรให้ สศด. ปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์และสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานที่เหลืออยู่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ต่อไป



**ชื่อโครงการ :** โครงการพัฒนาระบบคลาวด์กลางภาครัฐ (Government Data Center and Cloud service: GDCC)

**งบประมาณ** ๓๙๑.๒๕๗๙ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

**หน่วยงานที่รับผิดชอบ :** สำนักงานคณะกรรมการดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สดช.)

### วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อตอบสนองแผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการปรับสมดุลและการพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ
- ๒) เพื่อให้มีระบบกลางในการให้บริการ Cloud Service สำหรับหน่วยงานภาครัฐที่มีมาตรฐานปลอดภัย สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๓) เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐสามารถเข้าถึงทรัพยากรคอมพิวเตอร์ได้อย่างรวดเร็วทันต่อความต้องการในการเปลี่ยนแปลงเข้าสู่รัฐบาลดิจิทัล (Government Transformation)
- ๔) เพื่อเพิ่มความต่อเนื่องในการให้บริการระบบงานภาครัฐ (Availability) ให้ถึงมาตรฐานสากลคือ ๙๙.๙%
- ๕) เพื่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลข้ามหน่วยงานได้อย่างมีมาตรฐานและเป็นระบบ และส่งเสริมการใช้ประโยชน์ Big data ของภาครัฐ
- ๖) เพื่อประหยัดงบประมาณด้านโครงสร้างพื้นฐานการประมวลผล

### เป้าหมาย

สามารถให้บริการระบบคลาวด์กลางภาครัฐที่มีหน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อยจำนวน ๓๒,๐๐๐ vCPU และมีข้อมูลนำร่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ไฟล์ (Data set)

### ตัวชี้วัด

- ๑) หน่วยประมวลผลรวมที่สามารถให้บริการได้อย่างน้อยจำนวน ๓๒,๐๐๐ vCPU
- ๒) มีข้อมูลนำร่องจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ไฟล์ (Data set)

### พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพฯ และจังหวัดนนทบุรี

### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๑๐ ของเป้าหมายทั้งโครงการ คือ TOR ได้รับการอนุมัติ และได้คู่สัญญาจ้างแล้ว (บมจ.กสท โทรคมนาคม) โดยมีความก้าวหน้าในการดำเนินงาน ดังนี้

๑) บมจ.กสท โทรคมนาคม ได้ดำเนินการโอนย้ายระบบมายัง GDCC แล้วบางส่วนประมาณ ๑,๑๒๐ VM (๔,๔๘๘ vCPU) และระบบส่วนที่เหลือ อยู่ระหว่างประสานงานกับหน่วยงานผู้ให้บริการ และสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) (สพร.) ในการโอนย้ายระบบ จาก G-Cloud มายัง GDCC

๒) อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนเสนอสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อพิจารณาสัญญาจ้างฯ ตามแนวทางปฏิบัติในการจัดทำสัญญาภายใต้พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๙๓ วรรคหนึ่งบัญญัติว่าหน่วยงานของรัฐต้องทำสัญญาตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนดโดยความเห็นชอบของสำนักงานอัยการสูงสุด ทั้งนี้ แบบสัญญาจ้างนั้นให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาด้วย คาดว่าจะอนุมัติทำสัญญาฯ ได้ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

หน่วยงานที่จะต้องดำเนินการโอนย้ายระบบและข้อมูลมายังโครงการ GDCC มีจำนวนประมาณ ๑๘๐ หน่วยงาน โดยในส่วนแรก บมจ.กสท โทรคมนาคม ได้ทำการโอนย้ายข้อมูลในส่วนของหน่วยงานที่ยื่นความประสงค์มาใหม่ และเป็นการเริ่มดำเนินการนำข้อมูลเข้าระบบ จึงยังไม่มีปัญหาในการโอนย้ายข้อมูล แต่ในส่วนที่สอง เป็นการย้ายระบบและข้อมูลของหน่วยงานต่างๆ มาจากสำนักงานพัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สปร.) ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ จึงต้องรอดูผลการดำเนินการอีกครั้งในระยะครึ่งปีหลัง

### ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

จากรายงานผลการดำเนินงาน โครงการ GDCC (รอบ ๖ เดือน) ยังไม่มีความคืบหน้าในการดำเนินงาน และไม่ได้รายงานปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น ซึ่งหากไม่สามารถดำเนินโครงการฯ ได้ อาจส่งผลกระทบต่อส่วนราชการต่างๆ ที่ต้องการใช้บริการระบบของโครงการ GDCC

จึงเห็นควรให้ สดช. ปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับระยะเวลาและสถานการณ์ พร้อมทั้งจัดทำ เสนอมาตรการเพื่อรองรับความเสี่ยงในการดำเนินโครงการฯ ที่อาจจะเกิดขึ้นต่อไป

๕

ชื่อโครงการ : โครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. ๒๕๖๓ (สปค.)

งบประมาณ ๔๘๗.๐๐๐๐ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

(หมายเหตุ โครงการต่อเนื่อง ๓ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ - ๒๕๖๔)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานสถิติแห่งชาติ (สสช.)

วัตถุประสงค์

๑) เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนและลักษณะของประชากรทุกคนทุกครัวเรือนตามที่อยู่จริงในวันสำมะโน (ไม่คำนึงว่าบุคคลนั้นจะมีชื่อในทะเบียนบ้านที่อาศัยอยู่หรือไม่) รวมทั้งจำนวนและลักษณะต่างๆของที่อยู่อาศัยของประชากร

๒) เพื่อให้ได้ข้อมูลโครงสร้างประชากรในการใช้เป็นข้อมูลฐานการคาดการณ์การคาดประมาณประชากรของประเทศในอนาคต (Population Projection)

๓) เพื่อจัดทำตัวชี้วัดด้านประชากรและที่อยู่อาศัย ในการวัดการเปลี่ยนแปลงทางโครงสร้างของประชากรและที่อยู่อาศัยในรอบ ๑๐ ปี

เป้าหมาย

๑) สามารถเก็บรวบรวมข้อมูลประชากรทุกคนจากทุกครัวเรือนทั่วประเทศพร้อมกัน (ประมาณ ๒๑ ล้านครัวเรือน) ซึ่งมีรายละเอียดของข้อมูลที่ต้องการจัดเก็บเป็นรายครัวเรือน สามารถปฏิบัติงานได้อย่างครบถ้วนทุกพื้นที่ไม่ตกหล่นหรือซ้ำซ้อน โดยได้รับความร่วมมือและการสนับสนุนจากทุกภาคส่วน

๒) มีฐานข้อมูลประชากรตามที่อยู่จริงและที่อยู่อาศัยในระดับพื้นที่ย่อย ที่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ในการกำหนดนโยบาย และวางแผนในการพัฒนาด้านประชากร สังคม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ในระดับประเทศและท้องถิ่นได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมแต่ละพื้นที่

๓) มีฐานข้อมูลประชากรตามที่อยู่จริงและที่อยู่อาศัยในระดับพื้นที่ย่อย ที่สามารถนำไปใช้เพื่อจัดเตรียมงบประมาณในการจัดหาสาธารณูปโภคและบริการขั้นพื้นฐานต่างๆ อย่างเหมาะสมแต่ละพื้นที่

๔) ใช้ข้อมูลในการคาดการณ์การคาดประมาณประชากรของประเทศไทยในอนาคต ซึ่งจำนวนประชากรที่ได้จากการคาดประมาณ ได้นำไปใช้เป็นฐานในการคำนวณตัวชี้วัดสำคัญด้านเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

๕) ใช้ข้อมูลในการติดตามประเมินผลแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ของประเทศ

ตัวชี้วัด

๑) จำนวนรายงานผลข้อมูลสถิติสำมะโนประชากรและเคหะ (ที่วราชอาณาจักร ภาค และรายจังหวัด) จำนวน ๑ เรื่อง ๘๒ ฉบับ

๒) จำนวนรายงานสรุปตัวชี้วัดที่สำคัญของประชากรและที่อยู่อาศัย ระดับจังหวัด ภาค และทั่วประเทศ

พื้นที่ดำเนินการ

ทุกจังหวัดทั่วประเทศ

ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๕๕ ของเป้าหมายทั้งโครงการ (โครงการต่อเนื่อง ๓ ปี คือ ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ และ พ.ศ. ๒๕๖๔) โดยปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้รับงบประมาณจำนวน ๔๘๗ ล้านบาท โดยตั้งงบประมาณสำหรับการปฏิบัติงานรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีต่างๆ จำนวน ๓๗๐ ล้านบาท

ทั้งนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในช่วงไตรมาสสองได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงได้มีการปรับแผนเลื่อนการดำเนินงานสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. ๒๕๖๓

ออกไปก่อน ส่งผลให้ไม่สามารถเบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณ และได้มีการคืนเงินงบประมาณไปบางส่วน ทั้งนี้ มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานโครงการในระยะที่ผ่านมา ดังนี้

๑) ดำเนินการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเพื่อขอชื่อผู้แทนหลักและผู้แทนรองในคณะกรรมการบริหารโครงการ สปค. พ.ศ.๒๕๖๓ เนื่องจากมีการเปลี่ยนตำแหน่ง และเกษียณอายุราชการ

๒) ปรับปรุงชุดะทำงานชุดต่าง ๆ เนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงตำแหน่งหน้าที่ของคณะทำงาน

๓) จัดประชุมคณะกรรมการบริหารโครงการสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ. ๒๕๖๓ และคณะทำงานชุดต่าง ๆ เพื่อระดมความคิดเห็น พิจารณาแผนงานดำเนินการของโครงการ ระเบียบวิธี และมาตรฐานในการจัดทำโครงการ สปค. พ.ศ. ๒๕๖๓

๔) จัดทำแผนการใช้งบประมาณในทุกขั้นตอนของโครงการ

๕) การประสานงานกับกลุ่มประชาสัมพันธ์ เพื่อจัดเตรียมแผนประชาสัมพันธ์ รวมทั้งการจัดหาเครือข่ายการทำงานในระดับจังหวัด

๖) ติดตามการจัดทำประกาศ (กฎกระทรวง) การจัดทำสำรวจ/สำมะโนประชากร

๗) ปรับแบบสอบถามให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้ข้อมูล

๘) จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเก็บรวบรวมข้อมูลเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เป็นแนวทางเก็บรวบรวมข้อมูลให้มีความถูกต้องเป็นมาตรฐาน

๙) จัดทำเอกสารประกอบการบรรยาย เพื่อใช้ในการอบรมชี้แจงการปฏิบัติงานสนามในแต่ละระดับ

๑๐) จัดเตรียมเอกสารการจัดซื้อจัดจ้างจัดพิมพ์แบบสอบถาม คู่มือการเก็บรวบรวมข้อมูล เอกสารประกอบการบรรยาย

๑๑) ศึกษาและจัดเตรียมเอกสารการจัดซื้อจัดจ้างซิมการ์ดเพื่อสนับสนุนการเก็บรวบรวมข้อมูล

๑๒) ทหารiorมบัญชีกลางในประเด็นการเบิกจ่ายต่าง ๆ

๑๓) จัดทำการพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูล ประกอบด้วย ๗ โปรแกรม

(๑) โปรแกรมประยุกต์งานบริหารจัดการระบบ (Administration)

(๒) โปรแกรมประยุกต์รับสมัครงาน

(๓) โปรแกรมประยุกต์งานมอบหมายงานและติดตามความก้าวหน้า

(๔) โปรแกรมประยุกต์งานสำรวจอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Mobile Application

(๕) โปรแกรมประยุกต์งานสำรวจอิเล็กทรอนิกส์ แบบ Web Application

(๖) โปรแกรมประยุกต์งานนำเสนอผลเบื้องต้น แบบ Web Application

(๗) โปรแกรมประยุกต์การเบิกจ่ายค่าตอบแทน

๑๔) ศึกษาการเปรียบเทียบข้อมูลการสำรวจ/สำมะโน กับข้อมูลทะเบียน เตรียมข้อมูลในการศึกษาการจัดทำ Register-base Census เช่น ข้อมูลโครงการสำรวจ/สำมะโนของสำนักงานสถิติแห่งชาติ ข้อมูลทะเบียนของหน่วยงานอื่น และผลการศึกษาของต่างประเทศ

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

๑) ในช่วงไตรมาสแรกได้รับจัดสรรงบประมาณเพียงบางส่วนจึงต้องปรับแผนการใช้จ่ายงบประมาณเกี่ยวกับการจ้างลูกจ้างชั่วคราว การจัดทำประชาสัมพันธ์ จึงทำให้งบประมาณในขั้นตอนการวางแผนและเตรียมงานไม่สามารถเบิกจ่ายได้ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

๒) ในช่วงไตรมาสสองได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) จึงมีการปรับแผนเลื่อนการจัดทำสำมะโนประชากรและเคหะ พ.ศ.๒๕๖๓ ออกไปก่อน ทำให้ต้องมีการปรับกิจกรรม เช่น การจัดทำประชาสัมพันธ์ จึงทำให้ไม่สามารถ เบิกจ่ายงบประมาณได้ตามแผนการใช้จ่ายเงิน

**หมายเหตุ :**

๑) การปรับแผนการดำเนินงานโครงการ สปก. ๒๕๖๓ ตามมาตรการด้านการงบประมาณเพื่อบรรเทาผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๓

๒) การปรับแผนการดำเนินงานโครงการ สปก. ๒๕๖๓ และปรับแผนงบประมาณบางส่วน โดยปรับวิธีการหรือรูปแบบการสำมะโนให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเปลี่ยนแปลงในปัจจุบัน ซึ่งจะได้รายงานผลการดำเนินงานในรอบ ๖ เดือนหลัง (ระหว่างเมษายน – กันยายน ๒๕๖๓) ต่อไป

**ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม**

๑) มีการคืนเงินงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ในส่วนของการลงพื้นที่จัดเก็บข้อมูล และขอเลื่อนระยะเวลาในการดำเนินโครงการฯ ออกไปก่อน

๒) เสนอแนะให้ปรับรูปแบบการสำรวจสำมะโนประชากร (Census) โดยไม่ต้องใช้การพบปะ (face to face) และเตรียมความพร้อมในการจัดเก็บข้อมูลรูปแบบใหม่

**๖ ชื่อโครงการ :** โครงการจัดหาเครื่องวัดลมเฉือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบน

กิจกรรม จัดหาเครื่องวัดลมเฉือนแนวขึ้น-ลงของเครื่องบิน และเครื่องมือตรวจลมชั้นบนระดับต่าง ๆ

งบประมาณ ๑๘๕.๐๐๐ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

(หมายเหตุ งบประมาณผูกพัน ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ จำนวนเงินรวมทั้งโครงการ ๙๒๕ ล้านบาท)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : กรมอุตุนิยมวิทยา (อต.)

### วัตถุประสงค์

๑) เพื่อจัดหาเครื่องวัดลมเฉือน (Lidar) และเครื่องมือตรวจวัดลมชั้นบนของสนามบิน ๕ แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๕ ระบบ เพื่อเพิ่มศักยภาพการตรวจวัดสภาพอากาศร้ายที่มีผลกระทบต่อการบินในระยะเวลาประชิดสนามบิน และสนามบินที่มีความสำคัญและมีการจราจรทางอากาศหนาแน่น ลดข้อจำกัดของเครื่องมือระบบอื่นๆ ให้ครอบคลุมพื้นที่ของการเตือนภัยในการทำการบินในระยะเวลาประชิดสนามบิน ซึ่งเป็นข้อมูลสำคัญในการพยากรณ์และเตือนภัยลักษณะของอากาศร้าย สำหรับเครื่องบินที่จะนำเครื่องขึ้นและร่อนลงในระยะใกล้สนามบินในแนวเส้นทางบิน (Glide Slope) ได้อย่างรวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์ ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อการทำการบิน

๒) เพื่อบูรณาการข้อมูลร่วมกับเครื่องมือชนิดอื่น ๆ ของสนามบินข้างต้น เช่น ระบบตรวจอากาศอัตโนมัติ (AWOS) หรือระบบตรวจอากาศอัตโนมัติระบบตรวจวินด์เชียร์ (LLWAS) เพื่อการพยากรณ์และการเตือนภัยให้มีความถูกต้องแม่นยำและทันการณ์

๓) เพื่อพัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่สนามบินและระยะเวลาประชิดสนามบิน เพื่อสนับสนุนการบริหารจัดการจราจรทางอากาศของสนามบินที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาทางเศรษฐกิจของประเทศ

### เป้าหมาย

๑) พัฒนาระบบตรวจวัดสภาพอากาศและการเตือนภัยสภาพอากาศร้ายที่สนามบินและระยะเวลาประชิดสนามบินของสนามบิน ๕ แห่ง ประกอบด้วย ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวน ๑ ระบบ ให้มีประสิทธิภาพที่สูงขึ้น

๒) พัฒนาระบบประมวลผลข้อมูลและการบูรณาการข้อมูลตรวจอากาศที่สนามบินเพื่อสนับสนุนการเฝ้าระวังและแจ้งเตือนภัยจากสภาพอากาศร้ายในเขตพื้นที่ของสนามบินและระยะเวลาประชิดสนามบิน

๓) พัฒนาระบบข้อมูลของสภาพอากาศที่สนามบิน เพื่อการสนับสนุนการศึกษาวิจัย พัฒนางค์ความรู้ด้านอุตุนิยมวิทยาการบิน เพื่อการพัฒนางานตรวจรายงาน และการแจ้งภัยจากสภาพอากาศร้ายที่มีผลกระทบต่อการบินของสนามบินให้มีมาตรฐานที่สูงขึ้น

### ตัวชี้วัด

มีระบบตรวจวัดสภาพอากาศร้ายที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูเก็ต ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา และท่าอากาศยานอุบลราชธานี ที่มีความทันสมัย สามารถตอบสนองต่อความต้องการและเพิ่มความปลอดภัยต่อการเดินอากาศในพื้นที่

### พื้นที่ดำเนินการ

- ทำอากาศยานดอนเมือง
- ทำอากาศยานภูเก็ต
- ทำอากาศยานเชียงใหม่
- ทำอากาศยานหาดใหญ่ จ.สงขลา และ
- ทำอากาศยานอุบลราชธานี

### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๑๕ ของเป้าหมายทั้งโครงการ คือ

- ๑) ได้ดำเนินการประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบฯ เรียบร้อย
- ๒) ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเสนอสำนักงบประมาณ ขอความเห็นชอบราคาจากสำนักงบประมาณ

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ไม่มี

<b>ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม</b>
--

- ๑) มีการส่งคืนงบประมาณ ๑๕% ของโครงการฯ
- ๒) ติดตามความก้าวหน้าของโครงการฯ ต่อไป



**๗** ชื่อโครงการ : โครงการศูนย์ประสานงานและแก้ไขปัญหาข่าวปลอม (Fake News)

งบประมาณ ๙๓.๐๐๐๐ ล้านบาท (ทศนิยม ๔ ตำแหน่ง)

หน่วยงานที่รับผิดชอบ : สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม (กองป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดทางเทคโนโลยี)

### วัตถุประสงค์

๑) เพื่อเป็นศูนย์รวบรวม จัดเก็บ และวิเคราะห์เนื้อหา ข้อมูลและข่าวสารต่างๆ ที่เกิดขึ้นในอินเทอร์เน็ต และเครือข่ายทางสังคม อันอาจส่งผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ และความมั่นคงของประชาชน ตลอดจนมีเครื่องมือในการจัดการแก้ไขและเผยแพร่เนื้อหาที่ถูกต้องต่อสาธารณะ

๒) เพื่อรับแจ้งข่าวและเบาะแสของข้อมูลที่เท็จที่เผยแพร่อยู่ในสังคม ที่อาจทำให้เกิดความเข้าใจผิด และมีผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ

๓) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องและสื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ อาทิ รูปภาพ อินโฟกราฟิก วิดีทัศน์ หรือแจ้งเตือนแก่หน่วยงาน และประชาชนถึงข้อมูลอันเป็นเท็จ

๔) เพื่อมีบุคลากรพร้อมเครื่องมือในการปฏิบัติงานสนับสนุนงานด้านการวิเคราะห์เนื้อหา บริหารการข่าว และรับแจ้งเตือนผ่านช่องทางต่างๆ ภายใต้โครงการ และดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมไปถึงประชาชนและสื่อมวลชน

๕) เพื่อให้มีช่องทางการสื่อสารโดยตรงกับประชาชน เพื่อแจ้งเตือนเรื่องที่มีผลกระทบต่อสังคม เศรษฐกิจ หรือความมั่นคง ในวงกว้าง เช่น ภัยพิบัติและเหตุฉุกเฉินต่างๆ

### เป้าหมาย

๑) เพื่อมีหน่วยเฉพาะกิจ บุคลากร และเครื่องมือ เพื่อดำเนินงานในการรวบรวมและวิเคราะห์ประเมินข้อมูลข่าวสารที่เกิดขึ้นในอินเทอร์เน็ตและเครือข่ายทางสังคม และสามารถตรวจสอบ เชื่อมโยง และระบุดันต่อของข่าวสารเหล่านั้น ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง

๒) เพื่อมีช่องทางการสื่อสาร และประสานงานรับแจ้งเบาะแสและข้อมูล จากประชาชน ในการบริหารงานด้านการข่าวที่มีคุณภาพและเชื่อถือได้ ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมง

### ตัวชี้วัด

๑) รองรับแหล่งข้อมูลและการสนทนาได้ไม่ต่ำกว่า ๒๐,๐๐๐ แหล่งต่อปี

๒) รองรับข้อมูล เนื้อหา และการสนทนาออนไลน์ ได้ทั้งสิ้นไม่ต่ำกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งพันล้าน)

ข้อความต่อปี

๓) รวบรวมและตรวจสอบเนื้อหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นผ่านอินเทอร์เน็ตได้ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ โพสต์ / ข้อความ

### พื้นที่ดำเนินการ

กรุงเทพมหานคร

### ผลการดำเนินงาน

มีความก้าวหน้า คิดเป็นร้อยละ ๕ ของเป้าหมายทั้งโครงการ คือ อยู่ในขั้นตอนการซื้อจ้าง โดยวิธีคัดเลือก อยู่ระหว่างเชิญผู้รับจ้างมาดูข้อเสนอโครงการ

### ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน

ในระหว่างจัดทำ TOR มีขั้นตอนที่จะต้องขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของ สป.ดศ. จึงทำให้ขั้นตอนการจัดทำ TOR ล่าช้า

### ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะของผู้ตรวจราชการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

- ๑) ปัจจุบันมีการดำเนินงานโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยตรวจสอบข้อมูลต่อวันเฉลี่ยประมาณ ๒๖,๐๐๐ โพสต์/ข้อความ และขณะนี้อยู่ในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างแล้ว แต่ยังไม่ได้ลงนามสัญญาจ้าง
- ๒) เห็นควรให้มีการปรับโครงสร้างการทำงานอย่างเป็นระบบที่ชัดเจน โดยอาจจัดการกลไกในการทำงาน หรือจัดตั้งกลุ่มภารกิจเพื่อบริหารจัดการโครงการฯ
- ๓) มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ติดตามความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการฯ อย่างใกล้ชิดต่อไป

### ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในภาพรวม

เนื่องจากการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ล่าช้ากว่ากำหนด ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานโครงการของหน่วยงาน และด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID – 19) ส่งผลให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงฯ ไม่สามารถดำเนินโครงการได้ตามแผนที่กำหนด จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่มีแผนงาน/โครงการตามแผนการตรวจราชการฯ ปรับแผนการดำเนินงานให้เหมาะสมกับสถานการณ์และสอดคล้องกับระยะเวลาการดำเนินงานที่เหลืออยู่ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการต่อไป